

**F4RR**  
L'USCITA'



Motorcycle Art

F4RR, power  
without limits.



Ein Rekord mit 37 Weltmeistertiteln, eine unerreichte Design-Sprache verbindet Aggressivität mit Eleganz, dies verkörpert die wohl einzigartigste Motorrad-Marke. Es gibt viele Supersport-Motorräder auf der Welt, aber nur eines namens F4 RR: der stärkste Auftritt eines MV Agusta Superbikes. Unbändige Kraft vereint mit einem handlichen aber absolut stabilen Fahrwerk. Das schönste Motorrad der Welt war noch nie so leistungsfähig und effektiv.



**F4 RR**  
SUPERBIKE

# State of the art technology

Höchster Technologie-Standard, reinrassiges italienisches Design und Leistungsfähigkeit ohne Kompromisse. Die MV Agusta F4 RR ist der Inbegriff eines Superbikes. Diese Perfektion des Maschinenbaus setzt einen neuen Standard im 2-Rad-Sektor.

Ein Motor, der wie eine Turbine dreht und eine bisher unerreichte Spitzenleistung freisetzt. Der neue MV Motor basiert auf einer extrem kurzhubigen Auslegung und ermöglicht so die höchste Leistung eines 4-Zylinder Serien-Motors. Die Verwendung neuer Motorenkomponenten wie Zylinder, Kolben, Zylinderkopf, Kurbelwelle und Pleuel verschiebt die Grenzen des Motorenbaus ins Extreme und ermöglichen der F4 RR eine Spitzenleistung von 201 PS bei 13.400 U/min.



Der Zylinderkopf der F4 RR erreicht das Maximum an Thermodynamik in einem Serien-Motor. Die verfeinerten Einlass- und Auslass-Kanäle sowie die ultraleichten Titan-Ventile sorgen für den neuen Rekord - Leistungswert; der fortschrittlichste Motor mit der modernsten Technologie in einem Serien - Motorrad.



Das hervorragende Fahrwerk ist mit den modernsten Öhlins - Elementen bestückt. Die Racing Gabel ist in der Federvorspannung wie in der Druck- und Zugstufen-dämpfung einstellbar. Das TTX 36 Federbein ist schlicht das beste der Welt. Die ultraleichten Schmiederäder bieten eine unschlagbare Performance. Form und Funktion in einer völlig neuen Vereinbarkeit.



**F4 RR**  
CORSELOTTE



# Personalize your dream.



Die MV Agusta F4 RR ist einzigartig, aber Sie können sie zudem individualisieren.

Auf der Internetseite [mvagusta.it](http://mvagusta.it) finden Sie unter Special Parts das Original MV Agusta Zubehör, damit Ihre F4 RR noch einzigartiger und nochmals verfeinert werden kann.



# « Technische Daten

## MOTOR

Typ	Reihen-Vierzylinder-Viertaktmotor, 16 Ventile
Ventiltrieb	Zwei oben liegende Nockenwellen; radial angeordnete Ventile
Hubraum	998 cm <sup>3</sup>
Kompression	13,4:1
Starter	elektrisch

Bohrung x Hub	79 mm x 50,9 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)	147,7 kW (200 PS) bei 13.400 U/min, Begrenzer: 13.700 U/min
Gedrosselte Leistung bei U/min	73 kW (100 PS) bei 9.200 U/min, Begrenzer: 10.800 U/min

Max. Drehmoment bei U/min	
Offene Leistung	114 Nm bei 9.200 U/min
Gedrosselte Leistungsvariante	89 Nm bei 5.800 U/min
Kühlung	wasser-/ölgelkühlt

Motormanagement	Magneti Marelli IAW 7BM Motormanagement-system; Mikuni Drosselklappengehäuse; elektronische Zündung; sequentielle Multipoint-Kraftstoffeinspritzung variable Ansaugrohrlänge (Torque Shift System TSS)
-----------------	--

Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad mit Brembo Radial-Pumpe
Getriebe	6-Gang-Kassettengetriebe mit permanentem Eingriff
Primärübersetzung	48/82

Gangübersetzungen	
Erster Gang (Geschwindigkeit/Drehzahl*)	14/37 134,1 km/h bei 13700 U/min
Zweiter Gang (Geschwindigkeit/Drehzahl*)	16/33 171,8 km/h bei 13700 U/min
Dritter Gang (Geschwindigkeit/Drehzahl*)	18/31 205,8 km/h bei 13700 U/min
Vierter Gang (Geschwindigkeit/Drehzahl*)	20/30 236,3 km/h bei 13700 U/min
Fünfter Gang (Geschwindigkeit/Drehzahl*)	22/29 268,9 km/h bei 13700 U/min
Sechster Gang (Geschwindigkeit/Drehzahl*)	21/25 297,6 km/h bei 13700 U/min
Endübersetzung	15x41

## ELEKTRIK

Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah



PERLWEISS MATT

Rot/Weiss

## ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Radstand	1430 mm
Gesamtlänge	2100 mm
Gesamtbreite	750 mm
Sitzhöhe	830 mm
Bodenfreiheit	115 mm
Nachlauf	100,4 mm
Trockengewicht	192 Kg
Tankinhalt	17 l

## FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit mit 147,7 kW	297,6 km/h*
Höchstgeschwindigkeit mit 73 kW	249,0 km/h*

## RAHMEN

Typ	Chrom-Molybdän-Stahl-Gitterrohrrahmen (WIG-geschweißt)
Hilfsrahmenplatten	Leichtmetall Schwingenachse höhenverstellbar

## VORDERRADFEDERUNG

Typ	Öhlins Upside-Down-Gabel, in Federvorspannung, Druck- und Zugstufen-Dämpfung einstellbar
Tauchrohrdurchmesser	43 mm
Federweg	120 mm

## HINTERRADFEDERUNG

Typ	Öhlins TTX Zentralfederbein, in Federvorspannung, Druck- und Zugstufen-Dämpfung einstellbar
Einarmschwinge	aus Leichtmetall
Federweg	120 mm

## BREMSEN

Vorderradbremse	Zwei schwimmend gelagerte Bremsscheiben Ø 320 mm, Innenring aus Leichtmetall und Brembo Radial-Pumpe)
Vordere Bremssättel	radial montiert mit 4 Bremskolben, Ø 34 mm
Hinterradbremse	Einzelscheibe aus Stahl, Ø 210 mm
Hinterer Bremssattel	4 Bremskolben, Ø 25,4 mm

## RÄDER

Vorn: Material / Größe	Geschmiedetes Aluminiumrad / 3,50' x 17'
Hinten: Material / Größe	Geschmiedetes Aluminiumrad / 6,00' x 17'

## REIFEN

Vorn	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

## KUNSTSTOFFTEILE

Material	Thermoplast
----------	-------------

## AUSSTATTUNG

Lenkungsdämpfer	Öhlins, einstellbar
Fahrerfussrasten	höhenverstellbar

\*auf abgesperrter Strecke ermittelt

[www.mvagusta.it](http://www.mvagusta.it)