

F4RR
LUSSELOFT



Motorcycle Art

F4RR, power
without limits.



Un palmarès de 37 victoires mondiales, un logo unique au monde comme sa ligne reconnaissable entre toutes, jamais elle n'a été aussi agressive et élégante. Elles sont nombreuses les motos sportives mais une seule s'appelle F4 RR, pure expression sportive de MV Augusta. Puissance stratosphérique, cycle racing, manœuvrabilité jamais atteinte. La moto la plus belle du monde n'a jamais été aussi puissante et efficace. Il ne faut pas la conduire mais la dompter!



F4 RR
L'ESCLUSIVA

State of the art tecnology

Pure style italien,
prestations sans
compromis. MV Agusta
F4 RR est la sportivité
incarnée, la perfection
de la mécanique
pour un niveau
de performances
jamais atteint
auparavant.

Une turbine de tours pour une puissance
incroyable. Le nouveau moteur MV Agusta
adopte une architecture à course courte
pour arriver à des prestations jamais
atteintes jusqu'à ce jour par un 4 cylindres
de série. Complètement nouveaux, arbre
moteur, bielle, pistons et cylindre.

La technologie mécanique portée à
l'extrême; la MV F4 RR atteint le maximum
de 201 CV à 13.400 tours.



L'avant de la F4 RR est l'expression
maximum de la thermodynamique
disponible pour une moto sportive.
Les nouveaux conduits plus raffinés
permettent au moteur d'exprimer une
puissance record. Les soupapes radiales
sont toutes en titane pour une plus
grande légèreté. Un moteur jamais aussi
puissant, jamais aussi technologique.



L'art du cycle est signé Öhlins.
Fourche racing pluri réglable,
amortisseurs TTX36, le meilleur du
meilleur des composants au niveau
mondial prend place sur la MV Agusta
F4 RR qui se distingue par ses jantes
forgées ultralégères. Forme et fonction
n'ont jamais été aussi bien combinées





Personalize your dream.



MV Agusta F4 RR est une moto unique mais tu peux la rendre encore plus unique. Connecte-toi sur le site mvagusta.it pour accéder à l'univers des pièces spéciales originales et transformer la F4 RR en une série spéciale encore plus raffinée.



« Données techniques

MOTEUR

Type	Quatre cylindres, 4 temps, 16 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête, soupapes radiales
Cylindrée totale	998 cm ³
Taux de compression	13,4:1
Démarrage	Électrique

Alésage par course	79 mm x 50,9 mm
Puissance max. aux tours/min (à l'arbre)	
Version pleine puissance	147,7 kW (201 CV) à 13400 tours/min Lim. à 13700 tours/min
Version puissance limitée	73 kW (100 CV) à 9200 tours/min Lim. à 10800 tours/min

Couple maximum tours/min	
Version pleine puissance	114 Nm (11,4 kgm) à 9200 tours/min
Version puissance limitée	89 Nm (9,0 kgm) à 5800 tours/min
Refroidissement	Eau et huile avec radiateurs séparés

Allumage - Alimentation	Système intégré d'allumage, injection Magneti Marelli IAW 7BM avec corps à papillon Mikuni; allumage électronique à décharge inductive; injection électronique "Multipoint" séquentielle phasée. Cornets d'admission à hauteur variable avec système Torque Shift System (TSS)
-------------------------	--

Embrayage	Multidisques en bain d'huile avec anti-dribble mécanique avec pompe radiale Brembo Extractible (à cassette) à six vitesses avec prise constante des engrenages
-----------	--

Boîte de vitesse	48/82
Rapport primaire	(version pleine puissance)
Rapports changement de vitesse	
Première vitesse*	14/37 134,1 km/h à 13700 tours/min
Deuxième vitesse*	16/33 171,8 km/h à 13700 tours/min
Troisième vitesse*	18/31 205,8 km/h à 13700 tours/min
Quatrième vitesse*	20/30 236,3 km/h à 13700 tours/min
Cinquième vitesse*	22/29 268,9 km/h à 13700 tours/min
Sixième vitesse*	21/25 297,6 km/h à 13700 tours/min
Rapport final de transmission	15x41

INSTALLATION ELECTRIQUE

Tension de l'installation	12 V
Alternateur	350 W à 5000 tours/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	1430 mm
Longueur totale	2100 mm
Largeur max.	750 mm
Hauteur selle	830 mm
Garde au sol	115 mm
Chasse	100,4 mm
Poids à sec	192 Kg
Capacité du réservoir de carburant	17 l

PERFORMANCES

Vitesse max.*	Version pleine puissance: 297,6 km/h Version puissance limitée: 249,0 km/h
---------------	---

CADRE

Type	Treillis tubulaire en acier CrMo (TIG soudé)
Plaques laterales: matériau	En alliage d'aluminium avec axe réglable

SUSPENSION AVANT

Type	Fourche oléodynamique Öhlins à tiges inversées avec système de régulation extérieur et séparé du frein en détente, en compression et du précharge ressort
Ø Tiges	43 mm
Course sur l'axe jambes	120 mm

SUSPENSION ARRIERE

Type	Progressive, mono amortisseur Öhlins ITX, réglable en détente, en compression et en précharge ressort
Bras oscillante monobras: matériau	En alliage d'aluminium
Course roue	120 mm

FREINS

Avant	Double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage en acier et bride en aluminium
Arrière	Pompe radiale Brembo
Etrier de frein avant	Radial monobloc à 4 pistons (Ø 34 mm)
Etrier de frein arrière	Disque en acier (Ø 210 mm)
Etrier de frein arrière	A 4 pistons (Ø 25,4 mm)

JANTES

Avant: Matériau/dimensions	Forgée en aluminium 3,50 " x 17 "
Arrière: Matériau/dimensions	Forgée en aluminium 6,00 " x 17 "

PNEUS

Avant	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROSSERIE

Matériaux	Thermoplastiques
-----------	------------------

CONTENU

Amortisseur de direction	Öhlins réglable
Repose pieds	réglables en hauteur



BLANC OPAQUE PERLÉ

ROUGE/BLANC PASTEL

* Vitesse sur circuit.

www.mvagusta.it