

F4 1078 RR 312 - RR 1+1 312	
MOTORE	
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	1078,37 cm ³
Rapporto di compressione	13:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 55 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	140 Kw (190 CV) 12200 - Lim. 13000 giri/1'
Coppia massima giri/min	124 Nm (12,4 Kgm) a 8200 giri/1'
Raffreddamento	A liquido con scambiatore di calore acqua-olio
Accensione - Alimentazione	Sistema integrato di accensione - iniezione "Weber Marelli" 5SM; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	50/79
Rapporti cambio	
Prima: Velocità*	14/37 140,9 Km/h a 13000 giri/1'
Seconda: Velocità*	16/33 180,6 Km/h a 13000 giri/1'
Terza: Velocità*	18/31 216,3 Km/h a 13000 giri/1'
Quarta: Velocità*	20/30 248,3 Km/h a 13000 giri/1'
Quinta: Velocità*	22/29 282,6 Km/h a 13000 giri/1'
Sesta: Velocità*	21/25 Oltre 300 Km/h a 13000 giri/1'
Rapporto finale di trasmissione	15x40
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Alternatore	650 W a 5000 giri/1'
Batteria	12 V - 9 Ah
DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1408 mm
Lunghezza totale	2007 mm
Larghezza max.	685 mm
Altezza sella	810 mm
Altezza min. da terra	130 mm
Avancorsa	103,8 mm
Peso a secco	192 Kg (F4 1078 RR 312) - 193 Kg (F4 1078 RR 1+1 312)
Capacità serbatoio carburante	21 l, di cui 4 di riserva
PRESTAZIONI	
Velocità max.*	Oltre 300 Km/h
TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato in TIG)
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	50 mm con trattamento di carbonitrurazione
Corsa sull'asse gambe	130 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità/Bassa velocità) e nel precarico molla (azionamento idraulico)
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm
FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	A 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)
CERCHI	
Anteriore: Materiale / dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 6,00 " x 17 "
PNEUMATICI	
Anteriore	120/70 - ZR 17 (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 (75 W)
CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici

* = Velocità raggiungibile in pista

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.