



MOTORE

| | |
|--|--|
| Tipo | Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole |
| Distribuzione | Doppio albero a camme in testa; valvole radiali |
| Cilindrata totale | 998 cm ³ |
| Rapporto di compressione | 13.4:1 |
| Avviamento | Elettrico |
| Alesaggio per corsa | 79 mm x 50,9 mm |
| Potenza max. a giri/min (all'albero)** | 143,5 kW (195 CV) a 13000 giri/min |
| Coppia massima giri/min | 112 Nm (11,4 kgm) a 9100 giri/min |
| Raffreddamento | A liquido e olio con radiatori separati |
| Accensione - Iniezione | Sistema integrato di accensione - iniezione Magneti Marelli IAW 7BM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; Iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata; Cornetti di aspirazione ad altezza variabile con sistema Torque Shift System (TSS) |
| Frizione | Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico |
| Cambio velocità | Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa |
| Rapporti primaria | 48/82 |
| Rapporti cambio | |
| Prima: Velocità* | 14/37 134,1 km/h a 13700 giri/min |
| Seconda: Velocità* | 16/33 171,8 km/h a 13700 giri/min |
| Terza: Velocità* | 18/31 205,8 km/h a 13700 giri/min |
| Quarta: Velocità* | 20/30 236,3 km/h a 13700 giri/min |
| Quinta: Velocità* | 22/29 268,9 km/h a 13700 giri/min |
| Sesta: Velocità* | 21/25 297,6 km/h a 13700 giri/min |
| Rapporto finale di trasmissione | 15/41 |

IMPIANTO ELETTRICO

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Tensione impianto | 12 V |
| Alternatore | 350 W a 5000 giri/min |
| Batteria | 12 V - 8,6 Ah |

DIMENSIONI E PESO

| | |
|-------------------------------|----------|
| Interasse | 1430 mm |
| Lunghezza totale | 2100 mm |
| Larghezza max. | 750 mm |
| Altezza sella | 830 mm |
| Altezza min. da terra | 115 mm |
| Avancorsa | 100,4 mm |
| Peso a secco | 185 kg |
| Capacità serbatoio carburante | 17 l |

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

PRESTAZIONI

| | |
|----------------|------------|
| Velocità max.* | 297,6 km/h |
|----------------|------------|

TELAIO

| | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Tipo | Tubolare a traliccio in acciaio CrMo |
| Piastre fulcro forcellone: materiale | Legha di alluminio |

SOSPENSIONE ANTERIORE

| | |
|-----------------------|---|
| Tipo | Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla |
| Ø Steli | 50 mm |
| Corsa sull'asse gambe | 120 mm |

SOSPENSIONE POSTERIORE

| | |
|--|--|
| Tipo | Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità/Bassa velocità) e nel precarico molla |
| Forcellone oscillante monobraccio: materiale | Legha di alluminio |
| Corsa ruota | 120 mm |

FRENI

| | |
|------------------------|---|
| Anteriore | A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio |
| Pinza freno anteriore | Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm) |
| Posteriore | A disco in acciaio (Ø 210 mm) |
| Pinza freno posteriore | Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm) |

CERCHI

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Anteriore: Materiale/dimensioni | Legha di alluminio 3,50 "x17 " |
| Posteriore: Materiale/dimensioni | Legha di alluminio 6,00 "x17 " |

PNEUMATICI

| | |
|------------|---------------------------|
| Anteriore | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Posteriore | 190/55 - ZR 17 M/C (75 W) |

CARROZZERIA

| | |
|-----------|---------------|
| Materiali | Termoplastici |
|-----------|---------------|

PREZZO AL PUBBLICO

| | |
|---------------------|-----------------|
| Prezzo IVA compresa | € 18.800 |
|---------------------|-----------------|



BIANCO/GRIGIO ANTRACITE

ROSSO/GRIGIO TITANO