

**F4RR**  
LUSSELOFT



Motorcycle Art

F4RR, power  
without limits.



Un palmares di 37 vittorie mondiali, un marchio unico al mondo, una linea inconfondibile, mai così aggressiva ed elegante. Ci sono tante moto sportive, ma solo una si chiama F4 RR, la massima espressione sportiva di MV Agusta. Potenza stratosferica, ciclistica racing, maneggevolezza inarrivabile. La moto più bella del mondo non è mai stata così potente ed efficace. Non guidarla, domala!



**F4 RR**  
L'ESCLUSIVITÀ

# State of the art technology

Puro stile italiano,  
prestazioni senza  
compromessi.  
MV Agusta F4 RR  
è la sportività fatta  
a moto, la perfezione  
della meccanica  
per un livello  
di performance mai  
raggiunto prima.

Un turbine di giri per una potenza  
esagerata. Il nuovo motore MV Agusta  
adotta un'architettura a corsa corta  
per toccare prestazioni mai raggiunte  
da un 4 cilindri di serie prima di oggi.  
Completamente nuovi albero motore,  
bielle, pistoni e cilindro. L'accurata  
progettazione di ogni singolo elemento  
meccanico consente alla nuova F4 RR  
di raggiungere i 201 CV a 13.400 giri.



La testata della F4 RR è la massima  
espressione della termodinamica  
disponibile per una moto sportiva.  
Nuovi raffinati condotti consentono  
al motore di esprimere una potenza  
record. Le valvole radiali sono tutte  
in titanio per una leggerezza record.  
Un motore mai così potente, mai  
così tecnologico.



Lo stato dell'arte della ciclistica è firmato  
Öhlins. Forcella racing pluriregolabile,  
ammortizzatore TTX36, il meglio del  
meglio della componentistica mondiale  
alloggia sulla MV Agusta F4 RR che  
spicca anche per i bellissimi cerchi  
forgiati ultraleggeri. Forma e funzione  
non sono mai state così unite.

**F4 RR**  
CORSELOTTE





# Personalize your dream.



MV Agusta F4 RR è una moto unica ma puoi renderla ancora più esclusiva. Collegati al sito [mvagusta.it](http://mvagusta.it) per accedere al mondo delle parti speciali originali e trasformare la F4 RR in una special ancora più raffinata.



# « Dati Tecnici

## MOTORE

Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	998 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	13.4:1
Avviamento	Elettrico

Alesaggio per corsa	79 mm x 50,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	147,7 kW (201 CV) a 13400 giri/min
Versione piena potenza	Lim. a 13700 giri/min

Versione potenza limitata	73 kW (100 CV) a 9200 giri/min Lim. a 10800 giri/min
---------------------------	---

Coppia massima giri/min	114 Nm (11,4 kgm) a 9200 giri/min
Versione piena potenza	89 Nm (9,0 kgm) a 5800 giri/min
Versione potenza limitata	A liquido e olio con radiatori separati
Raffreddamento	Sistema integrato di accensione - iniezione
Accensione - Alimentazione	Magneti Marelli IAW 7BM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; Iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata; Cornetti di aspirazione ad altezza variabile con sistema Torque Shift System (TSS)

Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico con pompa radiale Brembo
----------	---

Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
-----------------	--

Rapporti primaria	48/82	
Rapporti cambio (versione piena potenza)		
Prima: Velocità*	14/37	134,1 km/h a 13700 giri/min
Seconda: Velocità*	16/33	171,8 km/h a 13700 giri/min
Terza: Velocità*	18/31	205,8 km/h a 13700 giri/min
Quarta: Velocità*	20/30	236,3 km/h a 13700 giri/min
Quinta: Velocità*	22/29	268,9 km/h a 13700 giri/min
Sesta: Velocità*	21/25	297,6 km/h a 13700 giri/min
Rapporto finale di trasmissione	15x41	

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse	1430 mm
Lunghezza totale	2100 mm
Larghezza max.	750 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	115 mm
Avancorsa	100,4 mm
Peso a secco	192 Kg
Capacità serbatoio carburante	17 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.*	Versione piena potenza 297,6 km/h Versione potenza limitata 249,0 km/h
----------------	---

## TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato in TIG)
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Öhlins oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	120 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Öhlins TTX regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm

## FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio
Pinza freno anteriore	Pompa radiale Brembo
Posteriore	Radiale monoblocco a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Pinza freno posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
	A 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 6,00 " x 17 "

## PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

## CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

## CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo	Öhlins regolabile
Pedane pilota	Regolabili in altezza

\* Velocità raggiungibile in pista.

www.mvagusta.it

BIANCO OPACO PERLESCENTE

ROSSO/BIANCO PASTELLO