



## MOTORE

Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	998 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	13.4:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 50,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	147,7 kW (201 CV) a 13400 giri/min
Coppia massima giri/min	114 Nm (11,6 kgm) a 9200 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione - iniezione Magneti Marelli IAW 7BM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; Iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata; Cornetti di aspirazione ad altezza variabile con sistema Torque Shift System (TSS)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico con pompa radiale Brembo
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	48/82
Rapporti cambio	
Prima: Velocità*	14/37 134,1 km/h a 13700 giri/min
Seconda: Velocità*	16/33 171,8 km/h a 13700 giri/min
Terza: Velocità*	18/31 205,8 km/h a 13700 giri/min
Quarta: Velocità*	20/30 236,3 km/h a 13700 giri/min
Quinta: Velocità*	22/29 268,9 km/h a 13700 giri/min
Sesta: Velocità*	21/25 297,6 km/h a 13700 giri/min
Rapporto finale di trasmissione	15/41

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse	1430 mm
Lunghezza totale	2100 mm
Larghezza max.	750 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	115 mm
Avancorsa	100,4 mm
Peso a secco	185 kg
Capacità serbatoio carburante	17 l

\* Velocità raggiungibile in pista.

\*\* Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

## PRESTAZIONI

Velocità max.*	297,6 km/h
----------------	------------

## TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato a mano TIG)
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Öhlins oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	120 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Öhlins TTX regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm

## FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio - Pompa radiale
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	Nissin 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)

## CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 3,50 "x17 "
Posteriore: Materiale/dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 6,00 "x17 "

## PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

## CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

## CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo	Öhlins regolabile
Pedane pilota	Regolabili in altezza

## PREZZO AL PUBBLICO

Prezzo IVA compresa	<b>€ 23.200</b>
---------------------	-----------------



BIANCO OPACO PERLESCENTE

ROSSO/BIANCO PASTELLO