

BRUTALE

1090R

MOTORE

| | | |
|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| Tipo | Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole | |
| Distribuzione | Doppio albero a camme in testa; valvole radiali | |
| Cilindrata totale | 1078 cm ³ | |
| Rapporto di compressione | 13:1 | |
| Avviamento | Elettrico | |
| Alesaggio per corsa | 79 mm x 55 mm | |
| Potenza max. a giri/min (all'albero) | 106 kW (144,2 CV) a 10300 giri/min Lim. 11600 giri/min | |
| Coppia massima giri/min | 112 Nm (11,2 kgm) a 8100 giri/min | |
| Raffreddamento | A liquido e olio con radiatori separati | |
| Accensione - Alimentazione | Sistema integrato di accensione - iniezione Magnetit Marelli 5SM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata | |
| Frizione | Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico | |
| Cambio velocità | Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa | |
| Rapporti primaria | 50/79 | |
| Rapporti cambio | | |
| Prima: Velocità* | 13/38 | 109,7 km/h a 11600 giri/min |
| Seconda: Velocità* | 16/34 | 150,8 km/h a 11600 giri/min |
| Terza: Velocità* | 18/32 | 180,3 km/h a 11600 giri/min |
| Quarta: Velocità* | 20/30 | 213,7 km/h a 11600 giri/min |
| Quinta: Velocità* | 22/29 | 243,2 km/h a 11600 giri/min |
| Sesta: Velocità* | 19/23 | 265,0 km/h a 11600 giri/min |
| Rapporto finale di trasmissione | 15x41 | |

IMPIANTO ELETTRICO

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Tensione impianto | 12 V |
| Alternatore | 350 W a 5000 giri/min |
| Batteria | 12 V - 8,6 Ah |

DIMENSIONI E PESO

| | |
|-------------------------------|----------|
| Interasse | 1438 mm |
| Lunghezza totale | 2093 mm |
| Larghezza max. | 760 mm |
| Altezza sella | 830 mm |
| Altezza min. da terra | 150 mm |
| Avancorsa | 103,5 mm |
| Peso a secco | 190 Kg |
| Capacità serbatoio carburante | 23 l |

PRESTAZIONI

| | |
|----------------|------------|
| Velocità max.* | 265,0 km/h |
|----------------|------------|

TELAIO

| | |
|--------------------------------------|---|
| Tipo | Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato in TIG) |
| Piastre fulcro forcellone: materiale | Leghe di alluminio |

SOSPENSIONE ANTERIORE

| | |
|-----------------------|---|
| Tipo | Forcella oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla |
| Ø Steli | 50 mm |
| Corsa sull'asse gambe | 130 mm |

SOSPENSIONE POSTERIORE

| | |
|--|---|
| Tipo | Progressiva, monoammortizzatore regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità /Bassa velocità) e nel precarico molla |
| Forcellone oscillante monobraccio: materiale | Leghe di alluminio |
| Corsa ruota | 120 mm |

FRENI

| | |
|------------------------|---|
| Anteriore | A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio |
| Pinza freno anteriore | Radiale monoblocco a 4 pistoncini (Ø 34 mm) |
| Posteriore | A disco in acciaio (Ø 210 mm) |
| Pinza freno posteriore | A 4 pistoncini (Ø 25,4 mm) |

CERCHI

| | |
|------------------------------------|--|
| Anteriore: Materiale / dimensioni | Forgiato in lega di alluminio 3,50" x17" |
| Posteriore: Materiale / dimensioni | Forgiato in lega di alluminio 6,00" x17" |

PNEUMATICI

| | |
|------------|---------------------------|
| Anteriore | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Posteriore | 190/55 - ZR 17 M/C (75 W) |

CARROZZERIA

| | |
|-----------|---------------|
| Materiali | Termoplastici |
|-----------|---------------|



* Velocità raggiungibile in pista.

ROSSO PASTELLO/ARGENTO METALLIZZATO

NERO PASTELLO/GRIGIO GRAFITE

BIANCO PERLA/NERO PASTELLO