

BRUTALE

RR1090

MOTORE

Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	1078 cm ³
Rapporto di compressione	13:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 55 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	116,5 kW (158 CV) a 11900 giri/min
Coppia massima giri/min	100 Nm (10,2 kgm) a 10100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione - iniezione Magneti Marelli IAW 5SM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	50/79
Rapporti cambio	
Prima: Velocità*	13/38 107,2 km/h a 12200 giri/min
Seconda: Velocità*	16/34 147,5 km/h a 12200 giri/min
Terza: Velocità*	18/32 176,3 km/h a 12200 giri/min
Quarta: Velocità*	20/30 208,9 km/h a 12200 giri/min
Quinta: Velocità*	22/29 237,7 km/h a 12200 giri/min
Sesta: Velocità*	19/23 265,0 km/h a 12200 giri/min
Rapporto finale di trasmissione	15/43

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1438 mm
Lunghezza totale	2093 mm
Larghezza max.	760 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	150 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	183 kg
Capacità serbatoio carburante	23 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	265,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato a mano TIG)
Piastre fulcro forcellone: materiale	Legha di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	50 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità/Bassa velocità) e nel precarico molla
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Legha di alluminio
Corsa ruota	120 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 3,50 "x17 "
Posteriore: Materiale/dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 6,00 "x17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

PREZZO AL PUBBLICO

Prezzo IVA compresa	€ 18.800
---------------------	-----------------

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.



AMERICA

ROSSO/ARGENTO

GRIGIO MAGNO OPACO/NERO OPACO