

F4 BRUTALE 1078 RR	
MOTORE	
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	1078,37 cm ³
Rapporto di compressione	13:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 55 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	108 Kw (146,8 CV) a 10950 - Lim. 11650 giri/1'
Coppia massima giri/min	115 Nm (11,5 Kgm) a 7800 giri/1'
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Alimentazione	Sistema integrato di accensione - iniezione "Weber Marelli" 5SM; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	50/79
Rapporti cambio	
Prima: Velocità*	13/38 110,6 Km/h a 11650 giri/1'
Seconda: Velocità*	16/34 152,2 Km/h a 11650 giri/1'
Terza: Velocità*	18/32 181,9 Km/h a 11650 giri/1'
Quarta: Velocità*	20/30 215,6 Km/h a 11650 giri/1'
Quinta: Velocità*	22/29 245,3 Km/h a 11650 giri/1'
Sesta: Velocità*	19/23 267,2 Km/h a 11650 giri/1'
Rapporto finale di trasmissione	15x41
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Alternatore	650 W a 5000 giri/1'
Batteria	12 V - 9 Ah
DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1410 mm
Lunghezza totale	2020 mm
Larghezza max.	760 mm
Altezza sella	805 mm
Altezza min. da terra	135 mm
Avancorsa	101,5 mm
Peso a secco	185 Kg
Capacità serbatoio carburante	19 l, di cui 4 di riserva
PRESTAZIONI	
Velocità max.*	267,2 Km/h
TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato in TIG)
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	50 mm
Corsa sull'asse gambe	130 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità/Bassa velocità) e nel precarico molla
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm
FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	A 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)
CERCHI	
Anteriore: Materiale / dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 6,00 " x 17 "
PNEUMATICI	
Anteriore	120/70 - ZR 17 (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 (75 W)
CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici

* = Velocità raggiungibile in pista

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.