

# BRUTALE 675

## MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa;
Cilindrata totale	675 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	12:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 45,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	80,9 kW (110 CV) a 12600 giri/min
Coppia massima giri/min	63,6 Nm (6,49 kgm) a 8600 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con scambiatore acqua-olio
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento
Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	19/36
Rapporti cambio	
Prima: Velocità*	1/14,493
Seconda: Velocità*	1/10,821
Terza: Velocità*	1/9,053
Quarta: Velocità*	1/8,040
Quinta: Velocità*	1/7,274
Sesta: Velocità*	1/6,712
Rapporto finale di trasmissione	16/43

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2030 mm
Larghezza max.	900 mm
Altezza sella	805 mm
Altezza min. da terra	150 mm
Avancorsa	95 mm
Peso a secco	163 kg
Capacità serbatoio carburante	17,5 l - 5 l di riserva

## PRESTAZIONI

Velocità max.*	225,0 km/h
----------------	------------

## TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile nel precarico molla
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di alluminio
Corsa ruota	123 mm

## FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5,50 " x 17 "

## PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

## CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

## PREZZO AL PUBBLICO

Prezzo IVA compresa	<b>€ 8.990</b>
---------------------	----------------



\*\* Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

BIANCO PERLATO/ORO METALLIZZATO OPACO

ROSSO/ARGENTO

GRIGIO MAGNO OPACO/ANTRACITE OPACO