

# BRUTALE

920cc

## MOTORE

Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	921 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	13:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	73 mm x 55 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	96 kW (131 CV) a 10500 giri/min
Coppia massima giri/min	95 Nm (9,7 kgm) a 8100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione - iniezione Magneti Marelli 5SM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	50/79
Rapporti cambio	
Prima: Velocità*	13/38 109,7 km/h a 11600 giri/min
Seconda: Velocità*	16/34 150,8 km/h a 11600 giri/min
Terza: Velocità*	18/32 180,3 km/h a 11600 giri/min
Quarta: Velocità*	20/30 213,7 km/h a 11600 giri/min
Quinta: Velocità*	22/29 243,2 km/h a 11600 giri/min
Sesta: Velocità*	19/23 265,0 km/h a 11600 giri/min
Rapporto finale di trasmissione	15/40

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse	1430 mm
Lunghezza totale	2045 mm
Larghezza max.	775 mm
Altezza sella	825 mm
Altezza min. da terra	140 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	183 kg
Capacità serbatoio carburante	23 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.*	265,0 km/h
----------------	------------

## TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	50 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione e nel precarico molla
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm

## FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 310 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)

## CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni	Lega di alluminio 3,50 "x17 "
Posteriore: Materiale/dimensioni	Lega di alluminio 6,00 "x17 "

## PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

## CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

## PREZZO AL PUBBLICO

Prezzo IVA compresa	€ 11.990
---------------------	----------

\* Velocità raggiungibile in pista.

\*\* Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.



TITANIO OPACO

BIANCO PERLATO OPACO

NERO OPACO