



## MOTORE

Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole	
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali	
Cilindrata totale	998 cm <sup>3</sup>	
Rapporto di compressione	13.1:1	
Avviamento	Elettrico	
Alesaggio per corsa	76 mm x 55 mm	
Potenza max. a giri/min (all'albero)	137 kW (186 CV) a 12900 giri/min Lim. a 13500 giri/min	
Coppia massima giri/min	114 Nm (11,4 kgm) a 9500 giri/min	
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati	
Accensione - Alimentazione	Sistema integrato di accensione - iniezione Magneti Marelli IAW 7BM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; Iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata; Cornetti di aspirazione ad altezza variabile con sistema Torque Shift System (TSS)	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico	
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa	
Rapporti primaria	50/79	
Rapporti cambio		
Prima: Velocità*	14/37	137,4 km/h a 13500 giri/min
Seconda: Velocità*	16/33	176,0 km/h a 13500 giri/min
Terza: Velocità*	18/31	210,8 km/h a 13500 giri/min
Quarta: Velocità*	20/30	242,0 km/h a 13500 giri/min
Quinta: Velocità*	22/29	275,4 km/h a 13500 giri/min
Sesta: Velocità*	21/25	305,0 km/h a 13500 giri/min
Rapporto finale di trasmissione	15x41	

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse	1430 mm
Lunghezza totale	2100 mm
Larghezza max.	750 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	115 mm
Avancorsa	100,4 mm
Peso a secco	192 Kg
Capacità serbatoio carburante	17 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.*	305,0 km/h
----------------	------------

## TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato in TIG)
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	50 mm
Corsa sull'asse gambe	120 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità / Bassa velocità) e nel precarico molla
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm

## FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	A 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 6,00 " x 17 "

## PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

## CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------



\* Velocità raggiungibile in pista.

GRIGIO TITANIO/GRIGIO ADMIRAL

ROSSO PASTELLO/ARGENTO METALLIZZATO

NERO LUCIDO/NERO OPACO