

BRUTALE
675



Motorcycle Art

Brutale 675,
naked beauty.



Vivez l'émotion de la naked la plus belle de tous les temps! La Brutale est désormais aussi à trois cylindres: légère, puissante, agile. Merveilleuse comme chacune des MV Agusta. Synthèse parfaite de la forme et de la substance. La Brutale 675 regroupe le meilleur de la technologie. Moteur trois cylindres dérivé de celui de la F3 675, électronique unique dans sa catégorie, cadre et suspension de très haut niveau. La parfaite combinaison entre émotion et technologie a un nom: Brutale 675.



BRUTALE
675



Le moteur à configuration «closed deck» est équipé d'arbre à rotation inversée, technique utilisée uniquement en MotoGP qui permet le meilleur équilibre dynamique. Plus d'équilibre dynamique voulant dire plus de plaisir. 110 chevaux de puissance: le trois cylindres à corsa corta répond avec une rapidité extraordinaire à l'accélérateur. Quatre mapping d'érogation plus huit niveaux de contrôle de traction grâce au système MVCIS (Motor & Vehicle Integrated Control System).

Instant Emotions.

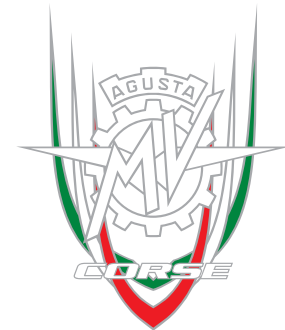
A chaque instant de conduite, sur tout type de parcours, la Brutale 675 est la nouvelle référence parmi les sportives non carénées: grâce à l'électronique le moteur est toujours à la hauteur de vos désirs. L'érogation de la puissance se transmet au sol de la manière la plus efficace et sure possible.

Le monobras a été dessiné pour être léger, beau et surtout adapté à transmettre la puissance du moteur au sol. Il est lié au magnifique cadre antérieur en treillis d'acier par de robustes platines en aluminium placées en zone centrale. Les suspensions de la Brutale 675 sont à règle d'art, parfaites pour les courbes les plus difficiles et rapides ainsi que le slalom en ville, sans aucun compromis. Savourant à chaque instant le plaisir d'une conduite signée MV Agusta.



Tuyau d'orgue: comme dans la meilleure tradition MV la ligne d'échappement est un prodige de beauté et d'efficacité. Pour obtenir le maximum de prestations, sans renoncer le moins du monde à la suprême élégance d'MV Agusta, en appréciant en même le son pointu et profond du compact trois cylindres. Compacte, soignée dans le moindre détail, fixée en bas au bénéfice de la maniabilité de la moto, la ligne d'échappement est un exemple de fonctionnalité et design.

BRUTALE
675



Personalize your masterpiece.

MV Agusta
Special Parts,
le moyen le plus
simple pour
rendre votre Brutale
encore plus
personnelle et
raffinée. Unique
comme vous.
Visitez le site
www.mvagusta.it
et découvrez
les parts spéciales
MV Agusta.



« Données techniques

MOTEUR

Type	Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête
Cylindrée totale	675 cm ³
Taux de compression	12:1
Démarrage	Électrique
Alésage par course	79 mm x 45,9 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)**	80,9 kW (110 CV) à 12600 tours/min
Couple maximum tours/min	63,6 Nm (6,49 kgm) à 8600 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec échangeur
Allumage - Alimentation	Système intégré d'allumage, injection MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec trois injecteurs; boîtier de service moteur Eldor EM2.0; corps papillon full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotée de technologie "ion sensing", contrôle de l'allumage et misfire. Contrôle de couple avec 4 programmes. Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention
Embrayage	Multidisque en bain d'huile avec commande mécanique
Boîte de vitesse	Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages
Rapport primaire	19/36
Rapports changement de vitesse	
Première vitesse*	1/14,493
Deuxième vitesse*	1/10,821
Troisième vitesse*	1/9,053
Quatrième vitesse*	1/8,040
Cinquième vitesse*	1/7,274
Sixième vitesse*	1/6,712
Rapport final de transmission	16/43

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Tension de l'installation	12 V
Alternateur	350 W à 5000 tours/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	1380 mm
Longueur totale	2030 mm
Largeur max.	900 mm
Hauteur selle	805 mm
Garde au sol	150 mm
Chasse	95 mm
Poids à sec	163 Kg
Capacité du réservoir de carburant	17,5 l - 5 l de réserve

PERFORMANCES

Vitesse max.*	225,0 km/h
---------------	------------

CADRE

Type	Treillis tubulaire ALS en acier
Plaques latérales: matériau	En alliage d'aluminium

SUSPENSION AVANT

Type	Fourche Marzocchi oléodynamique télescopique type UPSIDE-DOWN
Ø Tiges	43 mm
Course sur l'axe jambes	125 mm

SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Sachs progressive, simple amortisseur, réglable dans la prè-charge ressort
Bras oscillant monobras: matériau	En alliage d'aluminium
Course roue	123 mm

FREINS

Avant	double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage et bride en acier
Etrier de frein avant	Radial Brembo à 4 pistons (Ø 32 mm)
Arrière	Disque en acier (Ø 220 mm)
Etrier de frein arrière	Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm)

JANTES

Avant Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 5,50" x 17"

PNEUS

Avant	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROSSERIE

Matériaux	Thermoplastiques
-----------	------------------



BLANC PERLE/OR MÉTALLISÉ MAT

ROUGE/ARGENT

GRIS MAGNO MAT/ANTHRACITE MAT